

Joinville, pero no se sabe de cierto. Por la noche los barcos estuvieron iluminados y arrojaron cohetes. Los vapores encendieron faroles azules.

Se lee en el Standard:

El viaje de la Reina a Francia, viaje felizmente terminado, servirá, según lo esperamos, de ejemplo a los dos pueblos que, iguales en civilización, tendrán un verdadero placer en visitarse. Hasta ahora las relaciones entre ingleses y franceses habían sido mas bien materiales que sociales. El viaje de la Reina es un gran paso para llegar a un mejor estado de cosas. Ojalá que el ejemplo de S. M. sea seguido por los súbditos de todas las clases que tengan que hacer viajes a Francia por sus asuntos o por divertirse. Solo convendría que los ingleses no viviesen en adelante en París, como ahora, sin mezclarse en la sociedad: es llegado el momento en que las relaciones sociales entre ambos pueblos deben ser mas estrechas. En 1840 hemos estado próximos a un rompimiento, y para librarnos de sus funestas consecuencias, fue preciso toda la prudencia del mejor y del mas prudente de los Reyes que hayan ocupado hasta ahora el trono de Francia, y el buen sentido de la nacion inglesa.

Escriben de Eu al Mornin-Chronicle:

Todo lo que acaba de suceder en Francia con motivo del viaje de la Reina es de tal naturaleza, que los pueblos de ambos países deben felicitarse por ello mutuamente. Yo he sido testigo de todo, me he encontrado en medio del pueblo, no solo en el acto de verificarse esta entrevista, sino despues, y debo decir que no obstante los recientes motivos de disension que reinan entre los dos países, no he oido la menor palabra que pueda considerarse como poco favorable a S. M. ni para la nacion que gobierna. La amistosa, diré mas, la paternal acogida hecha a la Reina Victoria por el Rey de los franceses, y la hospitalidad distinguida que el Rey y toda su familia han dispensado a la Reina, han sido para los franceses como unos actos emanados de ellos mismos. Los franceses han considerado a la Reina Victoria como la huésped de la nacion; la han visto con orgullo entre ellos, y han visto en el Rey el representante de su hospitalidad. Cuantos han asistido al desembarco de la Reina y la han visto despues, saben el entusiasmo de que se haya poseido el pueblo. Seria aventurado suponer que este incidente ejercerá una influencia permanente en las relaciones mútuas de los dos países; pero seguramente es de esperar que una buena semilla no podrá menos de producir buenos frutos.

Idem 12 de idem.

Nos escriben de Bruselas con fecha del 11 que el Rey y la Reina de los belgas han partido hoy por el camino de hierro de Ostende para recibir en esta ciudad a la Reina Victoria. S. M. B. debe desembarcar en la mañana del 12.

Idem 14 de idem.

Segun los periódicos belgas, la Reina de Inglaterra ha debido llegar a Ostende ayer miércoles, y sin embargo los periódicos ingleses del martes anuncian que la Reina Victoria se habia puesto en viaje en el mismo dia, y que llegaría por la noche a Ostende.

El duque reinante de Sajonia Coburgo Gottha, suegro de S. M. B. y hermano del Rey de los belgas, debia llegar a Ostende el mismo dia que la Reina.

Idem 15 de idem.

Si ha de darse crédito a una carta de Berlin de fecha del 9, parece que el Rey de Prusia ha escrito a la Reina de Inglaterra y al Príncipe Alberto, invitándoles a que pasen a Berlin.

El Politique belge inserta el siguiente diario de la permanencia de S. M. B. en Bélgica, y de los festejos con que ha de celebrarse su venida:

Jueves 14. Descanso en Ostende: funcion en el teatro por convite.

Viernes 15. Viaje y desayuno en Brujas: regreso a Ostende, teatro y gala pública.

Sábado 16. Viaje a Gante: concierto, regreso a Ostende.

Domingo 17. Descanso en Ostende.

Lunes 18. Viaje a Amberes y a Laecken.

Martes 19. Viaje a Bruselas.

Miércoles 20. Regreso a Ostende: salida para Inglaterra.

Idem 16 de idem.

La siguiente carta dirigida de Ostende a un periódico ingles contiene pormenores bastante curiosos acerca de los preparativos hechos en dicha ciudad para el recibimiento de la Reina Victoria.

A la caída de la tarde de hoy lunes el pregonero anunció que S. M. la Reina de Inglaterra iba a dispensar a los habitantes el honor de visitar su ciudad, y que en su consecuencia debian blanquear sus casas, barrer las calles que, por lo comun bien lo necesitan. Pocos instantes despues todos los ociosos de Ostende estaban en las calles, las lavanderas y barrenderos ocupados en sus faenas, y dos horas despues la ciudad habia cambiado de aspecto. Al mismo tiempo una brigada de pintores adornaba la fachada de la casa de ayuntamiento con una capa de ocre, el único edificio notable que tenemos en esta. En el interior se dispondrá una iluminacion magnífica y las escaleras se adornarán con alfombras y plantas de los trópicos.

Se han construido en el puerto dos desembarcaderos, uno para la Reina y el segundo para su comitiva. En el primer desembarcadero se construirá un elegante pabellon en forma de arco de triunfo, con ocho columnas corintias, todo pintado de azul con fajas blancas, rematando con la corona Real y las iniciales del Rey de los belgas. Bajo este arco se encontrarán las dos Soberanas y Leopoldo.

A la entrada de la primera calle de la ciudad habrá otro arco de triunfo para la comitiva. El arco tendrá de 30 a 40 pies de alto. La calle larga está espresamente destinada para el tránsito de la Reina. El palacio que se la ha destinado se halla situado en una calle estrecha: toda ella se ha blanqueado.

No hay en Ostende un jardin, excepto el público en donde vejeten algunos raquíticos arbustos, ni en todas las cercanías de la ciudad se encuentra un árbol. El Rey y la Reina de los belgas llegaron aqui a las cinco de la tarde, y se han dirigido sin ceremonia por la calle Larga, en donde se les tenia dispuesta una casa enfrente del palacio.

Escriben de Tolon con fecha del 13:

El navío el Inflexible no volverá a Levante. Este barco va a repararse aqui. El contralmirante Leray, encargado del mando de la division de Levante, se embarcará en el navío Marengo, que ha recibido órdenes de estar pronto para hacerse a la vela. Este barco está haciendo provision de víveres para seis meses.

Hemos recibido noticias de Arjel hasta el 10:

El mariscal gobernador jeneral ha marchado el 9 para Me-deah en compañía del intendente militar Mr. Appert y una parte de su estado mayor particular. La ausencia del gobernador jeneral será muy corta.

Se dice que el duque de Aumale, como legatorio del duque de Conde, y como dueño del ducado de Bonillon, va a intentar una accion judicial contra el Gobierno de Holanda, dirigida al abono de muchos años de renta pertenecientes a este ducado, y que hasta el dia se han cobrado por personas que no tienen ningun derecho a ellas. Se trata de algunos millones. (G. de M.)

PUERTO-RICO 28 DE DICIEMBRE DE 1843.

Relacion de las multas que han impuesto varios Alcaldes en el mes de Noviembre próximo pasado por las causas que a continuacion se espresan.

	Ps. Rs.
<i>Loiza.</i>	
D. José Maria Escobar, por una bestia suelta.....	1 0
Rafael Perez, por idem idem.....	1 0
Pedro Pablo Esquilin, por dos reses idem.....	2 0
Félix Ferrer, por tres idem idem.....	3 0
Diego Cotto, por dos idem idem.....	2 0
Enjenia Correa, por idem idem.....	2 0
Jacinto Escobar, por una bestia idem.....	1 0
Manuel Quiñones, por idem idem.....	1 0
Agustin Orta, por idem idem.....	1 0
Juan de Mata de la Cruz, por tres bestias y dos reses idem.....	5 0
D. Joaquin Muñoz, por siete reses idem.....	7 0